

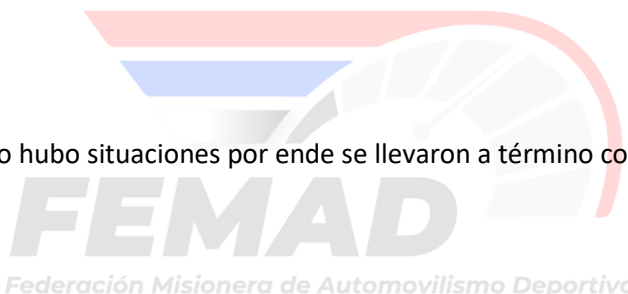
Misiones 22 de abril de 2025

El siguiente informe es del desarrollo de la primera fecha del campeonato de pista misionero, el autódromo anfitrión fue el autódromo "Ciudad de Oberà", el colegio de comisarios deportivos estuvo conformado por Martin Sebastián y Lillieskold Guillermo.

Las actividades del viernes 18 de abril comenzaron a horario con los entrenamientos libres, respetando el siguiente orden:

- Copa Fiat 1.4
- Clase 3
- T.P. Clase 1
- T.C. 4.000
- T.C.M.

Durante el entrenamiento no hubo situaciones por ende se llevaron a término con normalidad ambas tandas de entrenamientos.



Las clasificaciones comenzaron el día sábado 19 de abril respetando el mismo orden anterior teniendo las siguientes situaciones:

- Copa Fiat 1.4: sin situaciones.
- Clase 3: auto N° 4 se le quita la vuelta más rápida por tapar vuelta al auto N° 1.
- T.P. Clase 1: auto N° 111 ex. Parcial por salir mal en su grupo.
- T.C. 4.000: sin situaciones.
- T.C.M.: sin situaciones.

Las serie del sábado tuvieron las siguientes situaciones:

- Copa Fiat 1.4: 1ra serie: auto N° 137 +5 seg. por adelantamiento; auto N° 14 ex. Parcial por técnica. 2da serie: auto N° 80 y 38 +5seg. por adelantamiento; auto N° 18 ex. Parcial por técnica.
- Clase 3: auto N° 111 recargo de 2 puestos por M.P. al auto N°1; auto N° 69 ex. Parcial por M.P. al auto N° 18; auto N° 18 ex. Del evento por conducta antideportiva del auxiliar.
- T.P. Clase 1: 1ra serie: auto N° 81 +5seg. por adelantamiento; auto N° 19 rx. Parcial por técnica. 2da serie: auto N°72 ex. Parcial por M.P. al auto N°72.
- T.C. 4.000: sin situaciones.

- T.C.M.: auto Nº709 +5seg. por M.P. al auto Nº 35 y 221.

El domingo 20 de abril las finales comenzaron a horario con las siguientes situaciones:

- Copa Fiat 1.4: auto Nº 9 +10seg. por adelantamiento.
- Clase 3: auto Nº 24 reposición por M.P. al auto Nº33.
- T.P. Clase 1: auto Nº 55 +10 seg. por estar fuera del cajón; auto Nº 40 +10 seg. por estar fuera del cajón.
- T.C. 4.000: auto Nº 58 +10 por adelantamiento; auto Nº 63 +10seg. por adelantamiento; auto Nº 600 apercibimiento por M.P. al auto 57; auto Nº 57 apercibimiento por M.P. al auto Nº 600.
- T.C.M.: auto Nº 40 +10seg. por estar fuera del cajón; autos Nº 221; 8 y 20 +10seg. por adelantamiento.

Con esto cerramos la primera fecha del campeonato de pista.

